

Systèmes de traitement du carburant Njord – Tension CC

Il est conseillé d'utiliser les systèmes de filtration du carburant automatiques Njord à bord de yachts disposant d'une alimentation de 12 ou 24 VCC et d'un espace limité.



APS-900-DC et APS-900-F-DC avec contrôleur de filtration

Principales caractéristiques :

- Contrôleur de filtration automatisé avec horloge hebdomadaire
- Système Plug & Play
- Alimentation 12 ou 24 VCC requise
- Alertes d'eau, de filtre, de flux et de fuite
- Filtration absolue dans le second filtre
- Séparation de l'eau en deux étapes
- Conditionneur de carburant afin de stopper la croissance des micro-organismes et de stabiliser le carburant
- Qualité de carburant requise pour des moteurs à injection directe à rampe commune
- Tuyauterie en acier inoxydable
- Système de surveillance à distance

Chaque réservoir de carburant est sa propre biosphère. Le diesel est naturellement instable et forme des sédiments au fil du temps. Étant donné que de l'eau pénètre dans le réservoir à mesure que le carburant est consommé à travers la conduite d'air, la contamination par des micro-organismes constitue toujours une menace. La réduction drastique de la quantité de soufre et l'ajout de biocomposants au diesel au cours des dernières années ont davantage réduit la durée de vie et augmenté les maux de tête liés au carburant. Afin de vous assurer que vos moteurs et générateurs fonctionnent de manière fiable et efficace au (bio)diesel, il est fortement recommandé d'installer un système de traitement du carburant à bord.

Pour bénéficier de et conserver les propriétés du carburant, et afin de répondre aux exigences des constructeurs de moteurs en matière de propreté de carburant, il est essentiel de maintenir une teneur en eau inférieure à 70 ppm et d'atteindre au minimum une distribution granulométrique de 18-16-13 ISO 4406:1999. Une filtration en dérivation à l'aide d'un absorbeur d'eau et des éléments de filtration absolue avec un coefficient bêta élevé offrant une filtration inférieure à 5 microns sont requis. Pour ce faire, il convient d'utiliser les systèmes de traitement du carburant automatiques Njord en mettant en place une boucle de recirculation parallèle vers le réservoir. Le système peut également être utilisé pour transvaser du carburant propre d'un réservoir à l'autre.

Outre l'utilisation des systèmes de traitement du carburant, nous conseillons également d'installer un conditionneur de carburant Njord à l'avant de chaque filtre principal et, partant, de chaque consommateur de diesel.

Série APS-CC Systèmes de traitement absolu du diesel Specifications :

	APS-900-DC	APS-900-F-DC	APS-1350-DC	APS-1350-F-DC	APS- 2400	APS- 2400-F
Flow rate	900 lph	900 lph	1350 lph	1350 lph	2400 lph	2400 lph
Ports	¾" BSP in and out	¾" BSP in and out	¾" BSP in and out	¾" BSP in and out	1" BSP in + out	1" BSP in + out
Primary filter	10 or 30 µ	10 or 30 µ	10 or 30 µ	10 or 30 µ	10 or 30 µ	10 or 30 µ
Pump	Internal Gear Pump	Internal Gear Pump	Internal Gear Pump	Internal Gear Pump	Internal Gear Pump	Internal Gear Pump
Secondary Filter		2 µ absolute water block		2 µ absolute water block		2 µ absolute water block
Fuel Conditioner	NFC-1500	NFC-1500	NFC-1500	NFC-1500	NFC-3000	NFC-3000
Plumbing	Stainless Steel 316	Stainless Steel 316	Stainless Steel 316	Stainless Steel 316	Stainless 316	Stainless 316
Controller	DC Filtration Controller	DC Filtration Controller	DC Filtration Controller	DC Filtration Controller	DC Filtration Controller	DC Filtration Controller
Power	12 or 24 VDC 10 or 5 A	12 or 24 VDC 10 or 5 A	12 or 24 VDC 12 or 6 A	12 or 24 VDC 12 or 6 A	12 or 24 VDC 12 or 6 A	12 or 24 VDC 12 or 6 A
Dimensions	H 500, W 400 D 200 mm	H 500, W 600 D 200 mm	H 500, W 500 D 230 mm	H 500, W 700 D 230 mm	H 660, W 550 D 240 mm	H 660, W 750 D 240 mm
Weight	14 kg	16 kg	26 kg	28 kg	34 kg	36 kg
Certifications	CE	CE	CE	CE	CE	CE

Une protection pour vos moteurs