

Systèmes de filtration de carburant Njord

Les systèmes de filtration de carburant automatiques Njord sont recommandés dans le cadre de l'utilisation d'une alimentation continue, d'une alimentation de secours et d'installations de réservoirs en interne, sur des sites miniers, de transport et d'autres entreprises industrielles.



Système de filtration de diesel AFS-3000

Principales caractéristiques:

- Contrôleur de filtration automatisé avec horloge hebdomadaire
- Système Plug & Play
- Alertes d'eau, de filtre, de flux et de fuite
- Filtration absolue dans le second filtre
- Séparation hydraulique à deux étapes
- Conditionneur de carburant afin de stopper la croissance de micro-organismes et stabiliser le carburant
- Qualité de carburant requise pour des moteurs à injection directe à rampe commune
- Armoires 316 en acier inoxydable ou thermo laqué
- Tuyauterie en acier inoxydable
- Purgeur d'eau automatisé en option
- Contrôle multi-réservoirs en option
- Système de surveillance à distance

Chaque réservoir de carburant est sa propre biosphère. Le diesel est naturellement instable et forme des sédiments au fil du temps. Alors que de l'eau pénètre dans le réservoir suite à la consommation de carburant, la contamination par des micro-organismes constitue toujours une menace. La réduction considérable de la quantité de sulfure et l'ajout de bio composants au diesel au cours des dernières années ont encore réduit la durée de vie et augmenté les maux de tête liés aux émissions de carburant. Afin de vous assurer que vos moteurs ou brûleurs fonctionnent de manière fiable et efficace au (bio)diesel, il est fortement recommandé d'installer un système de filtration de carburant sur chaque réservoir.

Pour bénéficier de et conserver les propriétés du carburant, et afin de répondre aux exigences des constructeurs de moteurs en matière de propreté de carburant, il est essentiel de maintenir une teneur en eau inférieure à 70 ppm et d'atteindre au minimum une distribution granulométrique de 18-16-13 ISO 4406:1999. Une filtration en dérivation à l'aide d'un absorbeur d'eau et des éléments de filtration absolue avec un coefficient bêta élevé offrant une filtration inférieure à 5 microns sont requis. Pour ce faire, il convient d'utiliser les systèmes de filtration de carburant automatiques Njord dans une boucle de recirculation parallèle vers le réservoir de carburant.

Série AFS : Systèmes de filtration absolue



Systèmes de filtration de diesel absolue Série AFS - Spécifications :

	AFS-900	AFS-1350	AFS-3000	AFS-4000	AFS-7000	AFS-12000
Débit	900 lph	1350 lph	3000 lph	4000 lph	7000 lph	12000 lph
Ports	Raccord BSP ¾" entr	Raccord BSP ¾" entr	Raccord BSP 1" entr	Raccord BSP : 1,5" entr	Raccord BSP : 2" entr	Raccord BSP : 2,5" entr
Filtre principal	10 ou 30 µ	10 ou 30 µ	10 ou 30 µ	2 ou 4 µ absolu	2 ou 4 µ absolu	2 ou 4 µ absolu
Pompe à engrenage	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Secondaire	2 µ absolu	2 µ absolu	2 µ absolu	1, 5, 10 ou 25 µ	1, 5, 10 ou 25 µ	1, 5, 10 ou 25 µ
Filtre	échangeur	échangeur	échangeur	filtre coalesceur / sép	filtre coalesceur / sép	filtre coalesceur / sép
Conditionneur de ca	NFC-1500	NFC-1500	NFC-3000	NFC-3000	NFC-4000	NFC-5000
Tuyauterie	Acier inoxydable 316	Acier inoxydable 316	Acier inoxydable 316	Acier inoxydable 316	Acier inoxydable 316	Acier inoxydable 316
Filtration confort	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Contrôleur						
Alimentation	110 CA 60 Hz ou 220 CA 50 Hz 10A	110 CA 60 Hz ou 220 CA 50 Hz 12A	111 CA 60 Hz ou 221 CA 50 Hz 14A	110 CA 60 Hz ou 220 CA 50 Hz 15A	110 CA 60 Hz ou 220 CA 50 Hz 20 A	400 CA 50 ou 60 Hz 20 A
Armoires	IP-54 ou supérieure NEMA 12,13,4	IP-54 ou supérieure NEMA 12,13,4	IP-54 ou supérieure NEMA 12,13,4	IP-54 ou supérieure NEMA 12,13,4	IP-54 ou supérieure NEMA 12,13,4	IP-54 ou supérieure NEMA 12,13,4
Dimensions	H 800, L 1224 D 290 mm	H 800, L 1224 D 290 mm	H 800, L 1224 D 290 mm	H 1000, L 1380 D 330 mm	H 1000, L 1380 D 330 mm	H 1000, L 1580 D 600 mm
Poids	75 kg	85 kg	95 kg	200 kg	220 kg	350 kg
Certifications	CE	CE	CE	CE	CE	CE