



VAHANIAN
MARINE INDUSTRIE

 ANTI ROLLING GYRO

**GYROSCOPES
TOHMEI**



Tél. : 33 (0)4 93 48 82 82
E.mail : info@vahanian.fr
Site : www.vahanian.fr



◇ ARG (Anti Rolling Gyro) est un système qui réduit le roulis du bateau grace au principe du gyroscope. (70% de diminution du roulis)

◇ Développé sur la base de la technologie "Control Moment Gyro" employée à la base pour le contrôle d'attitude des satellites

ARG EN DETAIL



ARG50T
Bateau <10m



ARG175T
Bateau <20m



ARG250T
Bateau <22m



ARG250T
Bateau <25m

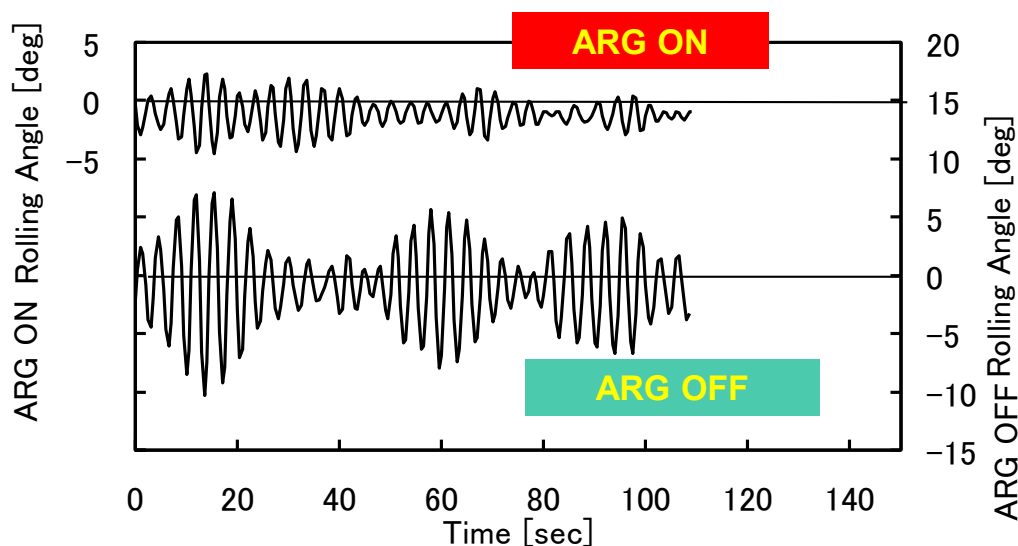
ARG est le premier système de stabilisateur gyroscopique sur le marché, il est apparu en 1995. Fort de cette experience sur le marché, la marque a su développer un produit fiable, efficace, avec des économies réalisées à l'achat ainsi qu'à l'entretien.

Haute fiabilité, longue durabilité, aucun entretien virtuel

EFFET ANTI-ROULIS

◇ Le système ARG réduit le mouvement de roulis, de telle sorte que l'on sente à peine le mouvement de la mer

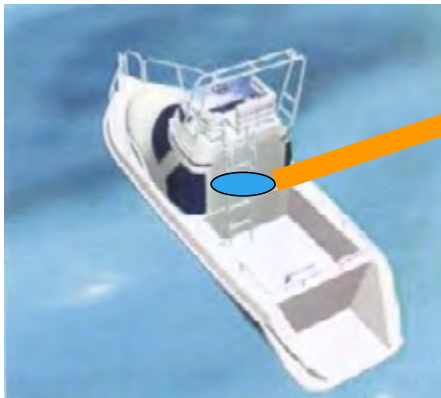
◇ Le système fonctionne aussi bien au mouillage qu'en navigation



PRINCIPE DU SYSTÈME ARG

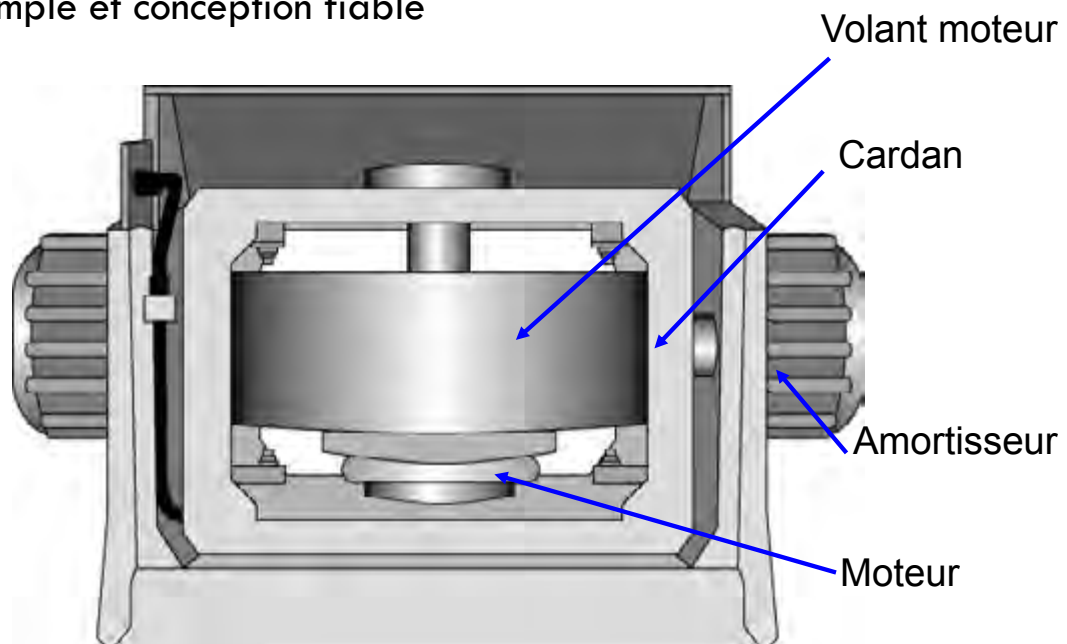
◇ Principe du gyroscope

Le principe gyroscopique, lorsqu'il est incliné, produit une force qui lui permet de revenir à l'équilibre par lui-même, c'est-à-dire le couple gyroscopique.



COMPOSITION DU SYSTÈME ARG

Structure simple et conception fiable



ARG FORCES ET CARACTÉRISTIQUES

1. Histoire

Le système ARG a été développé sur la base du modèle propre aux satellites qui s'appellait CMG, Control, Moment Gyro.

Le système ARG est donc entré dans la marine au début des années 2000

2. Fiable

La maîtrise de la technologie spatiale a permis de concevoir un système simple, facile à installer, avec peu d'entretien et une plus grande durée de vie.

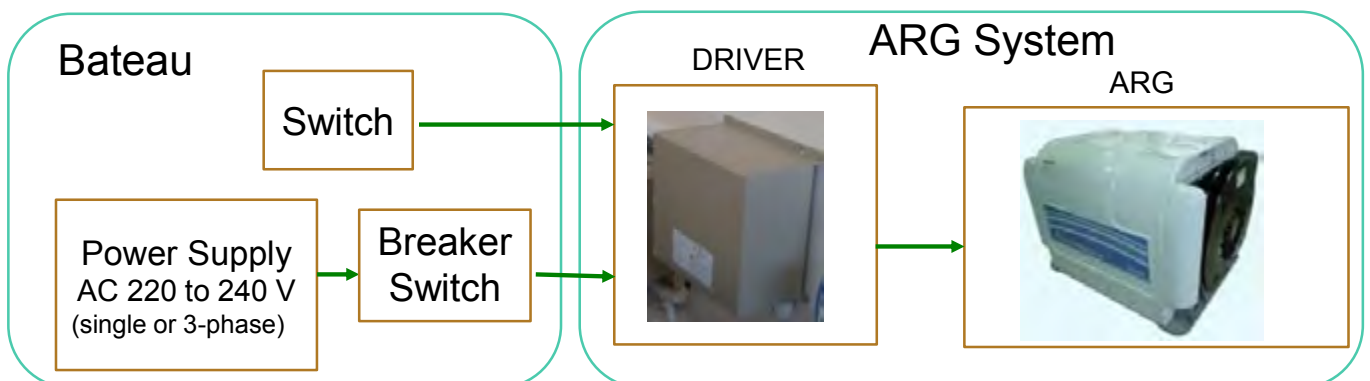
3. Fiable et sécurisé

L'activité principale de l'entreprise est l'Aérospatiale. Le système ARG est donc assemblé dans un environnement contrôlé avec des standards de qualité identique à ceux de l'aéronautique.

PLUG AND PLAY

- ◆ **Pas** de maintenance quotidienne
- ◆ **Drag-free** aucune projection à l'extérieure de la coque
- ◆ **Diagnostic d'installation fait en collaboration avec l'usine**
- ◆ **Allumage et extinction simple, Une seule source d'alimentation**






(Aucun câblage compliqué, Aucun contrôle logiciel, pas hydraulique, pas de refroidissement à eau, pas de tuyaux susceptible de se rompre ou de fuir.)



ARG ET LA CONCURRENCE

- L'idée de base de ARG est : Fiabilité et durabilité
- Aucun composant susceptible de poser problème n'est utilisé : pas d'eau de mer, pas d'huile, pas de flexible, pas d'électronique.
 - **Pas de refroidissement à eau** afin d'éviter les fuites et les surchauffes
 - **Pas de vacuum** afin de faciliter la maintenance
 - **Pas d'hydraulique** afin d'éviter les fuites d'huiles
 - **Pas de contrôle informatique** afin d'éviter tous dysfonctionnement
 - **Une révision complète du gyroscope est possible**, il est quasiment impossible pour les concurrents de proposer cela du fait de la plus grande complexité de leur gyroscope.

GAMME DE PRODUITS

Modèles	50T	65T	175T	250T	250T-1	375T
Max Nm	5,000	6,500	17,500	25,000	25,000	37,500
Photos						
Dimensions W x L x H	741x536x525mm		950x620x630	1020x720x700	1080x720x700	1120x830x780
Puissance Stable Démarrage	DC12V 700W 1000W	AC210- 240 1.4kw 1.8kw	AC220-240V 3.5kw 4.3kw	AC220-240 (200-240for 3 phase) 3.5kw/1phase 3.0kw/3phase 4.8kw/1phase 4.3kw/3phase		AC200-240 4.3kw 5.2kw
Poids	234kg		380kg	700kg		910kg
Tonnage	<8t	<10t	<25t	<40t	<40t Mer calme	<60t

EXEMPLES D'INSTALLATIONS : ARG375T



Marquis 720 (1 x ARG375T)



Navire de recherches de 30m : Institut des études de pêches de Yamagata (1 x ARG375T & 1 x 250T)

EXEMPLE D'INSTALLATION : ARG375T



Yacht de 38m avec 375T x 4

NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



VAHANIAN
MARINE INDUSTRIE

Z.I La Frayère
1 bis, Allée des Gabians
BP 40116
06152 CANNES LA BOCCA Cedex
France

