



VAHANIAN
MARINE INDUSTRIE



Dynamic Marine Systems
Ahead in stabilisation

**STABILISATEURS
MAGNUS MASTER**



Tél. : 33 (0)4 93 48 82 82
E.mail : info@vahanian.fr
Site : www.vahanian.fr



LE MEILLEUR STABILISATEUR POUR VOTRE BATEAU

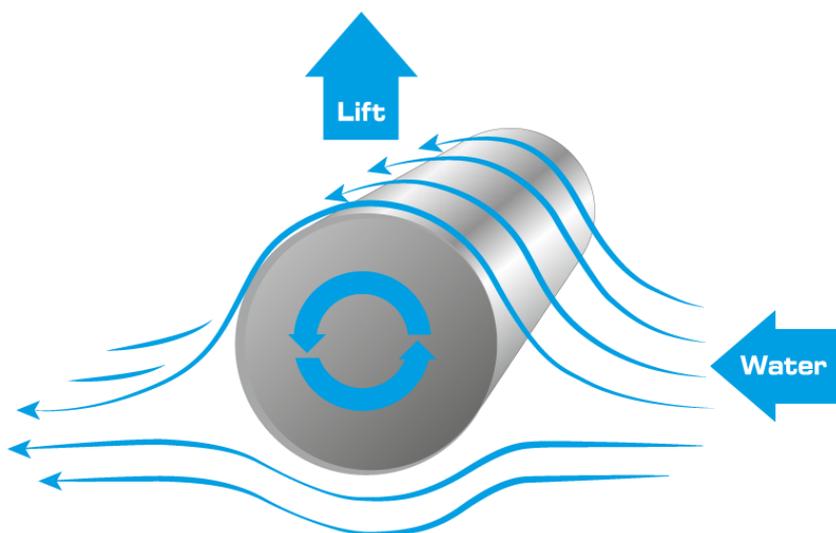
Conçu pour les coques à déplacement et semi-déplacement, jusqu'à 30M ...

Vous ne pouvez pas comparer le **MAGNUS-MASTER™** avec d'autres systèmes de stabilisation conventionnels en raison de son innovation technique et de ses meilleurs résultats.



Cette dernière génération de stabilisateurs à rotor offre une réduction du roulis à faibles vitesses, de 3 à 12 nœuds, sur les yachts jusqu'à 30 mètres. À des vitesses supérieures à 12 nœuds, l'effet Magnus n'augmente plus et donc le **MAGNUS-MASTER™** se rétracte automatiquement.

Lorsqu'ils sont rétractés, les rotors prennent leurs places et s'intègrent parfaitement sous la coque du navire, ce qui signifie que la résistance est négligeable.



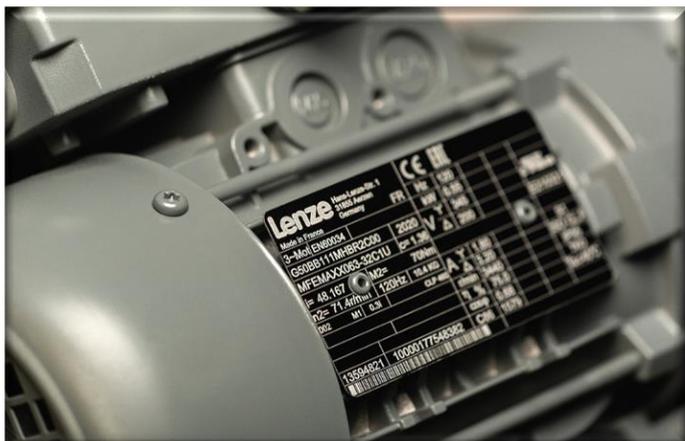
MAGNUS-MASTER™ est basé sur "l'effet Magnus".

Les ingénieurs ont fait un travail de haute qualité avec une technologie basée sur un principe naturel et universellement reconnu. L'effet Magnus, qui fonctionne à la fois dans le liquide et dans l'air, a été découvert et documenté par Heinrich Magnus.

MAGNUS-MASTER™ a permis d'optimiser cet effet en bénéficiant de nouvelles

techniques avancées. Vous souhaitez en savoir plus sur l'effet Magnus ? ...

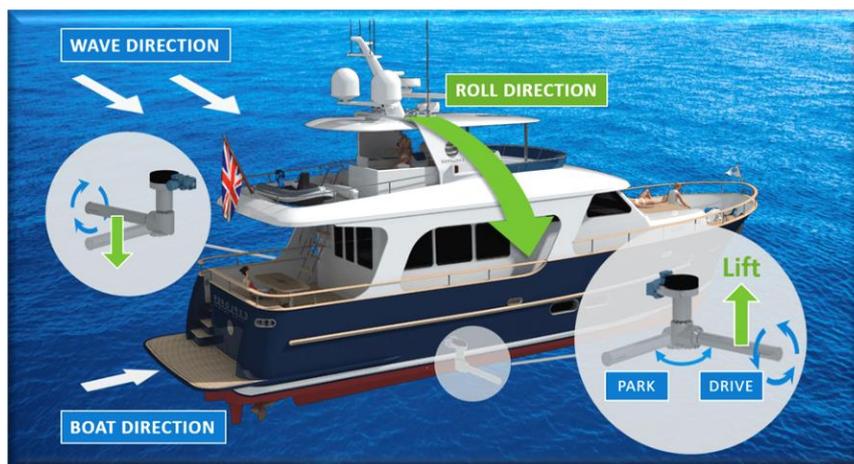
Pour garantir la durabilité et la continuité, le système **MAGNUS-MASTER™** utilise des composants électroniques de la célèbre marque allemande Lenze, notamment des moteurs électriques (produits en France), des écrans, des contrôleurs et des servomoteurs.



Le stabilisateur MAGNUS-MASTER™ présente un certain nombre d'avantages significatifs par rapport aux stabilisateurs à ailerons conventionnels ...

CONFORT

L'efficacité des rotors sur la stabilisation est déjà très perceptible à basse vitesse, le risque de mal de mer est ainsi minime. Le système d'entraînement innovant garantit beaucoup moins de pièces mobiles, ce qui réduit le niveau de bruit. Le **MAGNUS-MASTER™** est tout simplement très silencieux.



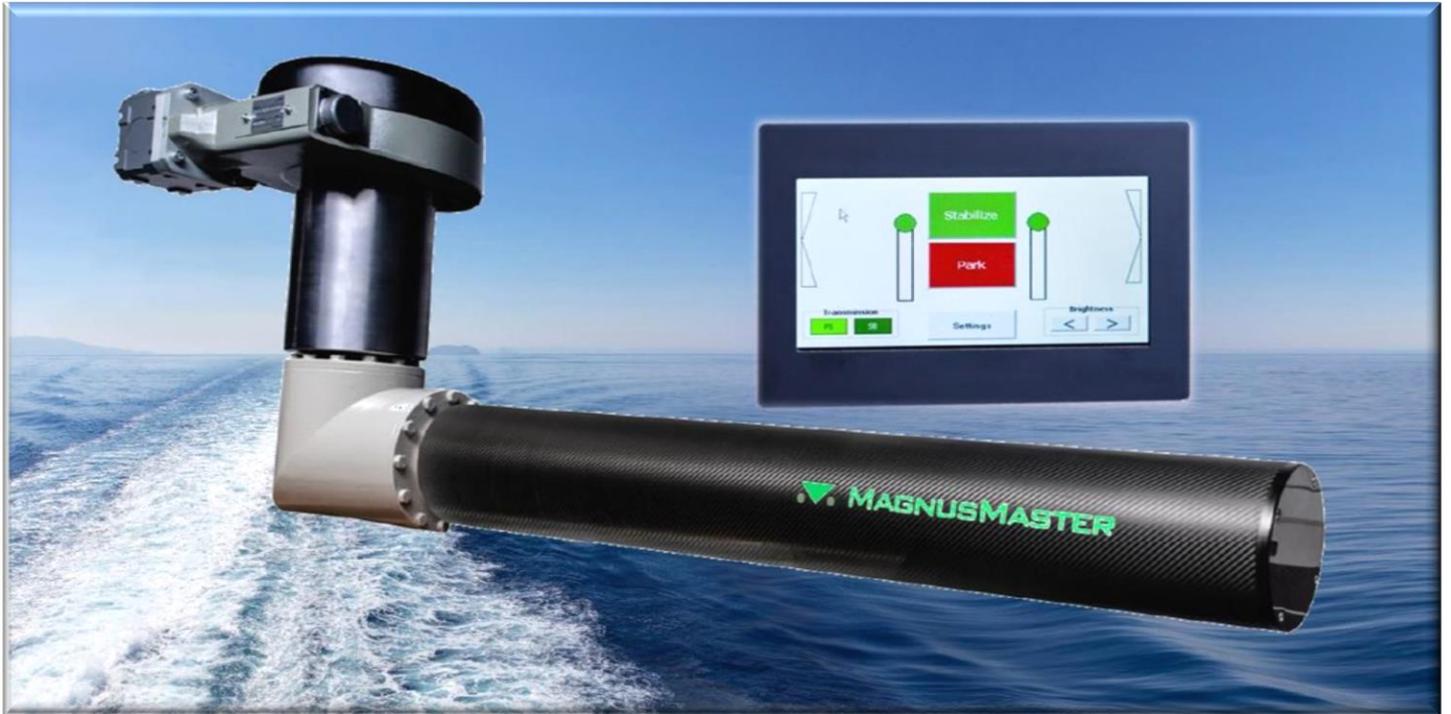
Le contrôle du système est convivial et peut être intégré dans le système (tableau de bord) déjà installé. L'opération est simple via un écran tactile couleur facile à lire.

Le **MAGNUS-MASTER™** a été développé pour votre confort, votre bien-être et surtout votre sécurité.

REDUCTION DU ROULIS

La réduction du roulis avec le **MAGNUS-MASTER™** est beaucoup la plus efficace lorsque le bateau navigue à des vitesses comprises entre 3 et 12 nœuds.

Le **MAGNUS-MASTER™** convient parfaitement aux yachts jusqu'à 30 mètres.



FIABILITE MAXIMALE

Le **MAGNUS-MASTER™** est entièrement électrique et à entraînement direct, ce qui élimine le besoin d'une transmission mécanique ou par courroie .



Des roulements haute performance et sans entretien sont utilisés autour des arbres du système.

Le **MAGNUS-MASTER™** est construit sur les principes d'une technologie simple, fiable et efficace. L'hydraulique, les pompes, les cylindres et vérins, les flexibles haute pression, ... ne sont pas nécessaires pour sa production.

Ces composants peuvent faire et engendrer de nombreux tracas et

dysfonctionnements liés à l'hydraulique et générer des bruits désagréables, ... qui désormais font parti du passé.

TRES COMPACT ET RETRACTABLE

L'ensemble du système est rétractable électriquement, évitant les dommages en eaux peu profondes ou dans les ports. En position rétractée, les rotors trouvent leurs places sous la coque du navire et la résistance est donc parfaitement négligeable, produisant un effet favorable sur la consommation de carburant.

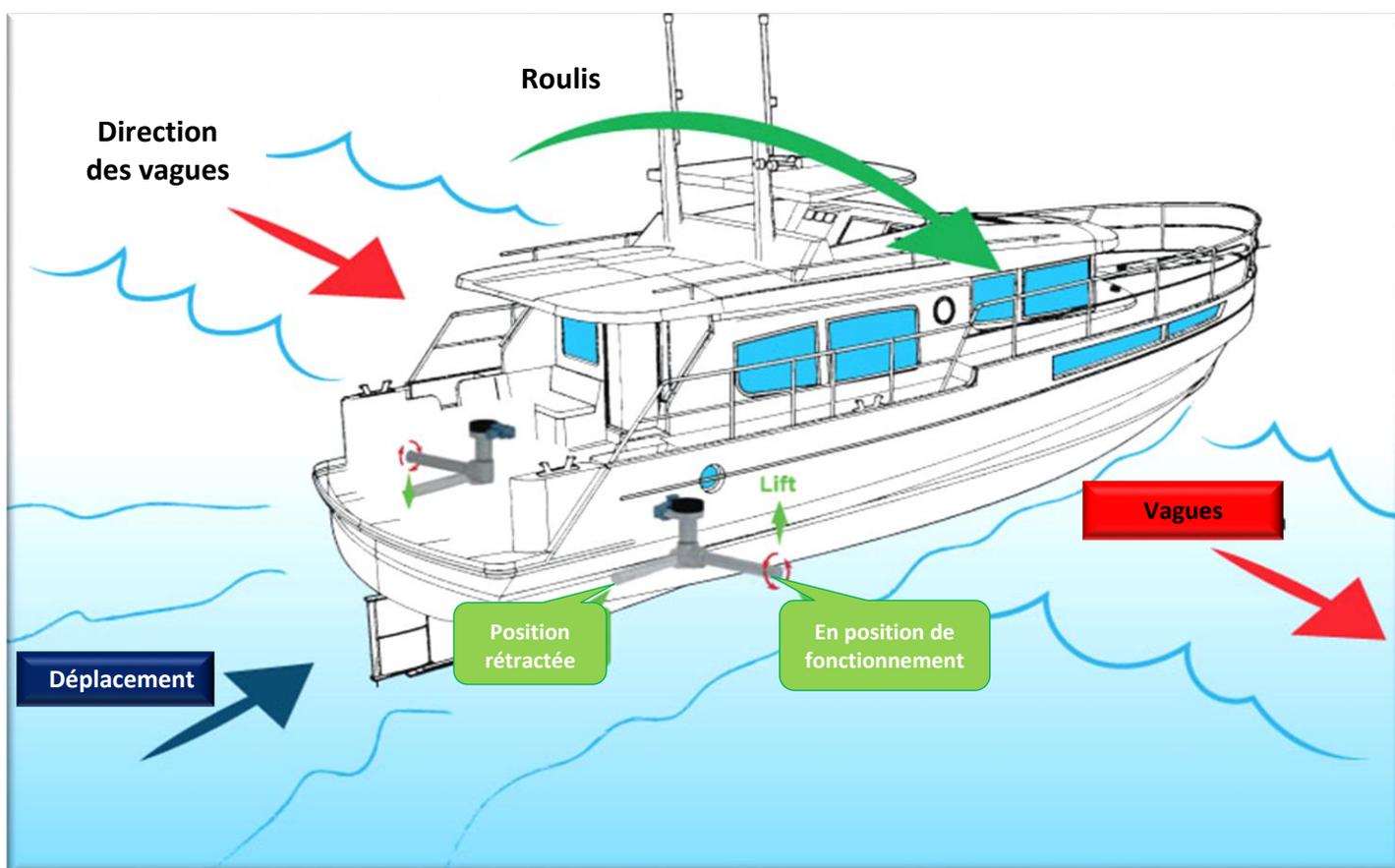
Lorsqu'ils sont rétractés, ils sont presque impossibles à endommager pendant la navigation. Comme les rotors n'ont aucun effet sur la direction, le positionnement sur la coque (contrairement aux ailerons traditionnelles) peut être librement déterminé et un endroit approprié peut toujours être trouvé pour installer le moteur électrique dans votre bateau.

La partie du système, située à l'intérieur du navire, est très peu profonde et compacte. La perte de place est donc réduite au minimum et des modifications dans la salle des machines ne sont pas nécessaires.

Vos stabilisateurs **MAGNUS-MASTER™** stabilisent votre navire sans souci, en toute sécurité, sans bruit et très efficacement.

UN SYSTEME SÛR

La sécurité des personnes à bord est essentielle. C'est pourquoi les rotors sont automatiquement rétractés lorsque le moteur de votre bateau est mis au point mort ou que les moteurs sont arrêtés. Cela évite les dommages pendant les manœuvres et l'amarrage à un quai, un port ou autour d'autres navires, ainsi la sécurité est parfaitement garantie.



Vous serez étonné de voir comment ce système de stabilisation innovant fonctionne.

Souhaitez-vous en savoir plus sur le **MAGNUS-MASTER™** ?

Envoyez-nous un E-mail (info@vahanian.fr) ou appelez VAHANIAN au +33 (0) 493.488.282



NOTES



FUEL SEPARATORS		FUEL POLISHERS	MARINE MUFFLER	CCV - CRANKCASE VENTILATION		GYRO & STABILIZERS		GENSET
GRIFFIN	SEPAR	NJORD	CENTEK	PARKER	AIRSEP	MAGNUS	TOHMEI	COELMO







VAHANIAN
MARINE INDUSTRIE

Z.I La Frayère
1 bis, Allée des Gabians BP 40116
06152 CANNES LA BOCCA Cedex
France

