



code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		bending radius		length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	m	ft
1423436	19	3/4	30.5	1-7/32	10	150	30	450	0.70	0.47	60	2.4	120	400
1423169	25	1	36.5	1-29/64	10	150	30	450	0.86	0.58	75	2.9	120	400
1423380	30	1-3/16	41.5	1-5/8	10	150	30	450	1.00	0.67	90	3.5	120	400
1423746	32	1-1/4	44	1-47/64	10	150	30	450	1.13	0.76	100	3.9	120	400
1422235	38	1-1/2	50	1-31/32	10	150	30	450	1.29	0.87	115	4.5	120	400
1423533	40	1-37/64	52	2-3/64	10	150	30	450	1.35	0.91	120	4.7	120	400
1427806	45	1-49/64	58	2-9/32	10	150	30	450	1.64	1.11	135	5.3	120	400
1422820	50	1-31/32	63	2-1/2	10	150	30	450	1.79	1.20	150	5.9	120	400
1423525	60	2-3/8	73.5	2-7/8	10	150	30	450	2.17	1.45	180	7.1	120	400



Tubo per aspirazione e mandata carburanti resistente alla fiamma, utilizzato nelle imbarcazioni

I **Norme di rispondenza:** Direttiva Europea 94/25/CE, ISO 7840:04 A1, omologato RINA. SAE J 1527:04.

USCG Type A1 Style R2.

Applicazione: tubo spirale liscio per adduzione carburanti con contenuto aromatico fino al 50%, per imbarcazioni da diporto con lunghezza massima di 24 metri. Idoneo ad essere installato anche con raggi di curvatura stretti.

Temperatura: da -30°C a +100°C.

CONSTRUZIONE

Sottostrato: nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale d'acciaio incorporata.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica autoestinguente resistente agli oli, all'abrasione e agli agenti atmosferici.

Marcatura: transfer ad elica di colore giallo "IVG Boat (logo applicazione) - POSEIDON LL - anno - D.I. - ISO 7840:04 A1 - CE - Dip. 065306/VE/ R.I.N.A. - SAE J 1527:04 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".

Fuel suction and delivery hose, fire resistant, used in pleasure boats

EN **Standards:** European directives 94/25/CE ISO 7840:04 A1, RINA Approved.

SAE J 1527:04.

USCG Type A1 Style R2.

Application: hardwall hose suitable to convey fuel with an aromatic content up to 50% in pleasure boats up to 24m length. Suitable to be installed even with narrow bending radius.

Temperature: from -30°C (-22°F) to +100°C (+212°F).

CONSTRUCTION

Tube: black, smooth, synthetic rubber.

Reinforcement: high strength synthetic cord plus steel helix wire.

Cover: black, smooth (wrapped finish), self-extinguishing synthetic rubber, oil, abrasion, and weathering resistant.

Branding: continuous yellow spiral stripe "IVG Boat (family logo) - POSEIDON LL - year - I.D. - ISO 7840:04 A1 - CE - Dip. 065306/VE/ R.I.N.A. - SAE J 1527:04 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".

Tuyau pour aspiration et refoulement de carburants résistant à la flamme

F **Normes et homologations:** Directive Européenne 94/25/CE ISO 7840:04 A1, homologué RINA. SAE J 1527:04.

USCG Type A1 Style R2.

Applications: tuyau spiralé revêtement lisse pour remplissage de carburants avec teneur en aromatiques jusqu'à 50%, pour des bateaux de plaisance de longueur jusqu'à 24 mètres. Indiqué pour être installé avec des rayons de courbure étroits.

Gamme de températures: de -30°C à +100°C.

CONSTRUCTION

Tube: caoutchouc synthétique noir lisse.

Armature: nappes synthétiques très résistantes et spirale en acier noyée.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) auto-extinguible, résistant aux huiles et aux agents atmosphériques.

Marquage: bande transfert hélicoïdale de couleur jaune "IVG Boat (logotype application) - POSEIDON LL - année de fabrication - D.I. - ISO 7840:04 A1 - CE - Dip.065306/VE/R.I.N.A. - SAE J 1527:04 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".

Kraftstoffsaug- und -druckschlauch flammwidrig, eingesetzt in Freizeitbooten

D **Normen:** Europäische Richtlinie 94/25/CE ISO 7840:04 A1, mit RINA-Zulassung.

SAE J 1527:04.

USCG Type A1 Style R2.

Verwendung: Spiralschlauch mit glatter Decke, zur Kraftstoffzuführung mit Aromatenanteil bis 50%, in Freizeitbooten max 24 m lang. Geeignet auch für Installation mit engen Biegeradien.

Temperaturbereich: -30°C bis +100°C.

AUFBAU

Seele: synthetischer Gummi, schwarz, glatt.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe, Stahldrahtspirale.

Decke: synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), selbstverlöschend, öl-, abriebs- und witterungsbeständig.

Kennzeichnung: Wendelförmiger Transferstreifen gelb "IVG Boat (Logo Produktfamilie) - POSEIDON LL - jahr - ID - ISO 7840:04 A1 - CE - Dip. 065306/VE/R.I.N.A. - SAE J 1527:04 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".