

Série NFC : Conditionneurs de carburant

Conditionneurs de carburant Njord pour une optimisation du carburant et une protection du moteur

Les conditionneurs de carburant Njord contrôlent la contamination microbienne dans le diesel, les huiles lubrifiantes et hydrauliques, et les autres distillats légers. Les conditionneurs de carburant Njord représentent la nouvelle génération de conditionneurs de carburant et huiles lubrifiantes permettant de juguler le problème de contamination microbiologique, tout en bénéficiant des nouveaux avantages suivants :



Principales caractéristiques :

- Acier thermolaqué (sauf NFC-200)
- Préviend l'obstruction des filtres
- Stoppe la croissance des micro-organismes
- Inverse le processus de sédimentation
- Nouveau flux direct grâce au design
- Autonettoyant
- Ne requiert pas d'entretien
- Pas de connexion électrique
- Pas de pièces mobiles

Pour obtenir de bonnes performances de votre moteur, un carburant propre est nécessaire. Du carburant propre améliore la combustion, la sécurité et la fiabilité tout en réduisant l'entretien et la durée d'immobilisation. Un carburant propre augmente la durée de vie du moteur. Il existe trois éléments basiques qui peuvent contaminer le carburant: l'eau, la saleté et les microbes. La filtration traditionnelle doit également faire face à la contamination microbienne. C'est ici que les conditionneurs de carburant Njord entrent en jeu.

La contamination microbienne des carburants survient essentiellement au printemps et à l'automne, et s'explique parfois par la piètre qualité du carburant disponible sur le marché. Mais elle trouve plus souvent son origine dans les conditions d'entreposage local, étant donné que chaque réservoir est sa propre biosphère qui accumule de l'eau et des sédiments au fil du temps. Les techniques d'épuration, les systèmes d'entreposage et les systèmes de transport modernes contribuent tous à contaminer le carburant.

- De l'eau libre ou émulsionnée est nécessaire pour que le carburant commence à se biodégrader
- Le carburant dispose d'importantes réserves de carbone facilement accessibles et les additifs pour carburant, en particulier ceux contenant de l'azote et du phosphore, amélioreront la croissance microbienne.
- L'utilisation de biodiesel et la réduction de soufre augmentent le risque de contamination microbienne en absorbant et retenant beaucoup plus d'eau, en constituant une excellente source d'alimentation pour les microbes et en éliminant l'acide sulfurique qui s'était formé par le mélange de carburant à forte teneur en soufre et d'eau.

Les conditionneurs de carburant Njord empêchent l'obstruction des filtres et améliorent le fonctionnement des injecteurs et des pompes à carburant pendant plus longtemps. Les moteurs fonctionnent de manière plus fiable et efficace, l'entretien et la durée d'immobilisation sont réduits, ce qui se traduit également par des économies. Il n'y a pas de carter à retirer pour le nettoyage, comme c'était le cas avec les modèles précédents. Les conditionneurs de carburant Njord sont dès lors faciles à installer dans la conduite de carburant reliant les sources au réservoir de jour, ou le réservoir de jour aux filtres principaux.

Série NFC Conditionneur de carburant Spécifications :

Njord Fuel Conditioner	HP range	Connections	Flow Rate	Material	Length	Diameter	Weight
NFC-200	100	¼" BSP	100 lph	Aluminum	14,5 cm	3 cm	0,25 kg
NFC-500	500	½" BSP	500 lph	Steel	25,5 cm	6 cm	0,9 kg
NFC-1500	1500	¾" BSP	1.500 lph	Steel	25,5 cm	6 cm	0,9 kg
NFC-3000	3000	1" BSP	3.000 lph	Steel	28 cm	9 cm	1,8 kg
NFC-4000	4500	1½" BSP	6,000 lph	Steel	42 cm	14 cm	7,0 kg
NFC-5000	10000	2" BSP	10.000 lph	Steel	42 cm	14 cm	7,1 kg
NFC-10000	20000	3" Flanges	20.000 lph	Steel	66 cm	17 cm	16 kg