

Modèle : DTL3950 - 39.50 kVa

Gamme Marine



Connexions sur un seul côté



Système de refroidissement par échangeur



Management Electronique



Commande locale et à distance



Maintenance facile



Dimensions réduite et réduction du bruit



Caractéristiques

Modèle de Groupe	DTL3950
Puissance Max (kVA)	39.50
Phase	Triphasé
Courant (A)	52.00
Voltage	400/230 V
Fréquence	50 Hz
Démarrage	Electrique
Refroidissement	Echangeur
Dimensions sans cocon (mm)	1590 x 700 x 900
Poids (Kg)	680
Niveau sonore	54 dB(A) à 7 m
Consommation d'air(m3/min)	2.20

Moteur

Moteur	KUBOTA
Modèle	V3300T-BG
Refroidissement	Echangeur
Tour par minute	1500
Nombre de cylindres	4
Déplacement)	3318
Alésage (mm)	110
Course (mm)	110
Ratio Compression: 1	21.80
Capacité d'huile (l)	13.20
Capacité pompe eau douce	0.00L
Débit fluide (l/min)	43.50
Débit pompe eau de mer (l/)	49.50
Perte energie (kcal/min)	130.00
Angle installation max	10° Continu - 22,5° Intermittent
Régulateur de vitesse	Mécanique
Consommation à 50% (l/h)	5.70
Consommation à 100% (l/h)	9.10
Gazoil recommandé	No. 2D Diesel Fuel:Spec EN 590-ASTM D975

Standard de fabrication

Les groupes électrogènes répondent aux normes CE ainsi qu'aux normes suivantes :

Conditions climatiques 1.000 mbar, 25C°, 30% humidité relative. Puissance : ISO 3046.

- Energie : ISO 8528
- Directive Machines : 2006/42/CE - 89/392CEE - 98/37/CE
- Bas Voltage : 2006/95/CE - 73/23/CEE - 93/68/CEE
- Compatibilité Electromagnetique : 2004/108/CE - 89/336/CEE - 93/68/CEE
- Emissions des moteurs non-routiers: 2002/88/CE - 97/68/CE (*)
- Nuisance sonore : 2005/88/CE - 2000/14/CE (**)

* Pour usage non stationnaire seulement

** Pour version avec cocon seulement

Modèle: DTL3950 - 39.50 kVA Gamme Marine

■ Alternateur

Synchrone, palier unique, moteur sans balais 4 pôles, champ rotatif avec régulation électronique numérique, autorégulé, auto-excité, classe d'isolation « H ».

Connections

Section Minimal du Câble d'alimentation	5G10
Hauteur maximum de la pompe à gasoil	0.80
Diamètre du flexible gasoil (Ø mm)	8
Diamètre du flexible retour gasoil (Ø mm)	6
Bouchon de vidange d'huile	3/8 NPT
Hauteur maximum de la pompe eau de mer	1.22
Diamètre du flexible eau de mer (Ø mm)	32
Tuyau de sortie d'eau (Ø mm)	90
Pression maximale en sortie d'échappement	500
Voltage batterie nominal (V)	12
Valeur CCA Minimal	670A; 100Ah
Section minimal du câble de batterie (mm)	50

■ Accessoires sur demande

- Kit silencieux échappement
- Kit Entrée eau de mer
- Coupe siphon
- Séparateur eau gaz
- Pompe à gasoil électrique
- Pré-filtre gasoil séparateur d'eau
- Intercooler
- Séparateur d'eau gasoil
- Pompe d'extraction d'huile manuelle

■ Equipement de base

Cocon insonorisé

Fabriqué entièrement en aluminium de qualité marine (LEGA 5754 H111) enduit de poudre, avec une structure qui forme la limite à laquelle sont appliqués 5 panneaux complets avec verrous à levier rétractable.

Panneau de contrôle EOS®

Panneau de commande résistant aux intempéries avec protection du moteur et écran LCD, dimension sur le tableau de bord 96x96 mm, fourni séparément pour tous les générateurs.

(Possibilité d'installer le panneau de commande à bord uniquement pour la série DTL & DML)

À bord des génératrices, il y a un sélecteur de démarrage manuel qui contourne le panneau de commande.

Support d'ancrage du groupe électrogène

Support en acier numéro 4 pour fixer la génératrice au plancher de l'embarcation.

Bouton d'urgence

Bouton d'urgence positionné sur le groupe électrogène pour permettre l'arrêt immédiat en cas de danger ou de dommage.

Manuel

Le manuel utilisateur et d'installation du groupe électrogène sont fournis avec les manuels d'utilisations relatifs au moteur et de l'alternateur

Gamme Marine : DTL3950 - 39.50 kVA Panneau de contrôle Digital

■ Alarmes

- Manque de pression d'huile
- Temperature d'eau élevée
- Température de sortie élevée
- Panne du chargeur batterie
- Erreur de démarrage
- Panne mécanique
- Faible fréquence du groupe

- Sur-fréquence du groupe
- sous-voltage batterie
- Sous-voltage Alternateur
- Sur-voltage Alternateur
- Echéance maintenance
- Surcharge du groupe

■ Mesures

- Voltage du groupe (V)
- Ampérage (A)
- Fréquence (Hz)
- Voltage Batterie (Vcc)
- Pression d'huile (bar)
- Température du moteur (°C)
- MODBUS RTU (Option)
- Heures de maintenance

■ Autres options

- 232 Interfaces de programmation via PC

Panneau de contrôle digital EOS®

