

Séries MTC : Système de nettoyage de réservoir mobile

Système de nettoyage de réservoir mobile Njord

Le MTC est un système de nettoyage mobile qui fonctionne en 3 étapes. Il conditionne, stabilise et décontamine fuel et huile. Il sépare l'eau, les dépôts et les sédiments qui s'accumulent dans les réservoirs avec une grande efficacité. Le MTC nettoie les réservoirs, restaure fuel et huile. Il élimine les problèmes liés au fuel, de filtres saturés et de moteurs, en fournissant une qualité de carburant irréprochable pour une performance et une fiabilité optimale de vos moteurs.



MTC 3600 Separ

MTC 3600 Bag

MTC 6000

Principales caractéristiques :

- Préfiltre séparateur ou filtre coalesceur séparer l'eau et les sédiments lourds
- Design compact et léger
- Filtration absolue dans le filtre final
- Séparation de l'eau en deux étapes
- Conditionneur de carburant afin de stopper la croissance des micro-organismes et de stabiliser le carburant
- Qualité de carburant requise pour des moteurs à injection directe
- Tuyaux d'aspiration et de retour inclus
- Préfiltre en option
- Contrôleur de filtration en option
- Débitmètre en option

Le système MTC est conçu avec des composants industriels de qualité, monté sur un chariot en aluminium. Un tuyau d'aspiration translucide permet de contrôler le débit et la couleur du carburant. Un large plateau a été prévu afin d'éviter toute pollution au moment de la purge. Le carburant est nettoyé en connectant le tuyau de décharge avant le filtre secondaire, ce qui permet d'éviter toute utilisation de consommable.

Options du MTC : Débit mètre digital, kit d'aspiration avec filtre, alarme détecteur d'eau.

D'autres systèmes avec une plus grande capacité de filtration sont également disponibles.

Pour bénéficier et conserver les propriétés du carburant, et afin de répondre aux exigences des constructeurs de moteurs en matière de propreté de carburant, il est essentiel de maintenir une teneur en eau inférieure à 70 ppm et d'atteindre au minimum une distribution granulométrique de 18-16-13 ISO 4406:1999. Pour parvenir à ce niveau de qualité, il faut:

- Une filtration en dérivation
- Un absorbeur d'eau
- Un élément de filtration absolue avec un coefficient bêta élevé offrant une filtration inférieure à 5 microns . Pour ce faire, il convient d'utiliser les systèmes de nettoyage de réservoir mobile fonctionnant dans une boucle de recirculation.

MTC Systèmes de nettoyage de réservoir mobile Spécifications :

	MTC 1500	MTC 3600	MTC 6000	MTC 9000	MTC 18000 Skid	MTC 36000 Skid
Flow rate	1500 lph	3600 lph	6000 lph	9000 lph	18000 lph	36000 lph
Ports	1" BSP in and 3/4" out	1" BSP in and out	1½" BSP in and 1¼" out	2" BSP in and 1½" out	2½" BSP in and 2" out	4" BSP in and 3" out
Primary filter	10 or 30 µ Separ or 30µ Coalescer	10 or 30 µ Separ or 30µ Coalescer	30 µ Coalescer	30 µ Coalescer	Bag Filter first, then 30 µ Coalescer	Bag Filter first, then 30 µ Coalescer
Pump	Rotary Vane Pump	Rotary Vane Pump	Rotary Vane Pump	Rotary Vane Pump	Self Priming Centrifugal	Self Priming Centrifugal
Secondary Filter	2 µ absolute water block	2 µ absolute water block	2 µ absolute water block	2 µ absolute water block	2 µ absolute water block	2 µ absolute water block
Fuel Conditioner	NFC-1500	NFC-3000	NFC-3000	NFC-4000	NFC-5000	NFC-10000
Power	110 or 230 VAC 5,5 -11 A	110 or 230 VAC 15 A	110 or 230 VAC 20 A	110 or 230 VAC 25 A	400 VAC 40 A	400 VAC 80 A
Dimensions	H 1100, W 550 D 580 mm	H 1100, W 550 D 580 mm	H 1200, W 600 D 630 mm	H 1250, W 650 D 630 mm	H 1500, W 1140 L 910 mm	H 2000, W 1140 L 1800 mm
Weight	42 kg	42 kg	90 kg	100 kg	230 kg	380 kg
Certifications	CE	CE	CE	CE	CE	CE

Une protection pour vos moteurs